



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ИНГУШЕТИЯ
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ
РЕСПУБЛИКИ ИНГУШЕТИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ИНГУШЕТИЯ
НП «МОТОСПОРТ ИВЕНТС»
ООО «ТТК МОТОСПОРТ ИВЕНТС»**

Организовано в соответствии с СК РАФ

РАЛЛИ «ИНГУШЕТИЯ 2017»

13-16 октября 2017 года

Финальный этап Кубка России в спортивных дисциплинах (ЕКП № 28267):

ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л

ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л

ралли «абсолютный» код ВРВС 1661025811Л

Входящие номер регламента: дата поступления в РАФ 02 октября 2017 года № 134

Согласование Комитета ралли РАФ

Виза КОЛИС 29.09.2017

Виза РАФ 04/19 от 02.10.2017



РЕСПУБЛИКА ИНГУШЕТИЯ

ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/17), Регламентом Кубка России по ралли 2017 года (Регламентом РАФ), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	5
3. ЗАЯВКИ	7
4. СТРАХОВАНИЕ	9
5. РЕКЛАМА	10
6. ШИНЫ	10
7. ТОПЛИВО	10
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	10
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	11
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	12
11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	13
12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	16
13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	25

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятия	Место
20 сентября 2017 г., Среда		
10:00	Начало приема заявок на участие	E-mail: entry@ttkmm.ru
6 октября 2017 г., Пятница		
18:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: entry@ttkmm.ru
9 октября 2017 г., Понедельник		
12:00	Публикация Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли: www.ingushetiarally.com
11 октября 2017 г., Среда		
10:00 – 16:00	Официальные тесты	Сунженский район
17:30	Открытие Штаба ралли	
18:00 – 21:00	Регистрация. Выдача маршрутных документов. Административные проверки.	Штаб ралли, Республика Ингушетия, г. Магас, проспект И. Зязикова, 2А, Бизнес-отель «Магас»
21:15	Окончание работы Штаба ралли	
12 октября 2017 г., Четверг		
08:50	Начало работы Штаба ралли	
09:00 – 10:00	Продолжение регистрации. Выдача маршрутных документов. Административные проверки.	Штаб ралли, г. Магас, пр. И. Зязикова, 2А, Бизнес-отель «Магас»
10:00 – 18:00	Ознакомление с трассой 2-го дня ралли (по расписанию)	Трасса СУ 5/8, СУ 6/9, СУ 7/10, СУ 11/13, СУ 12/14
20:00	Окончание работы Штаба ралли	
13 октября 2017 г., Пятница		
09:00	Начало работы Штаба ралли	
09:30 – 12:00	Ознакомление с трассой 1-го дня ралли	Трасса ССУ 1/3, СУ 2/4
11:00 – 15:00	Технические проверки. Программа пломбирования и маркирования.	Республика Ингушетия, г. Магас, пр. И. Зязикова, 2А, территория отеля «Магас»
14:00	Окончание Административных Проверок. Окончание приема сведений по Второму Водителю, заявок командного зачета и контрольных карт ознакомления	Штаб ралли, г. Магас, пр. И. Зязикова, 2А, Бизнес-отель «Магас»
14:30	Инструктаж «нулевых» экипажей	
14:30 – 16:00	Предстартовый медицинский осмотр	
15:00 – 15:15	Технические проверки для автомобилей «нулевых» экипажей	Республика Ингушетия, г. Магас, пр. И. Зязикова, 2А, территория отеля «Магас»
15:30	Предстартовая пресс-конференция	Штаб ралли, Пресс-центр

*Ралли «Ингушетия 2017»
Финальный этап Кубка России по ралли 2017 года
Дополнительный Регламент*

Время	Мероприятия	Место
16:00	Первое заседание КСК	Штаб ралли, г. Магас, пр. И. Зязикова, 2А, Бизнс-отель «Магас»
16:45	Публикуются: «Список Экипажей, допущенных к старту», «Список Команд», «Порядок и время старта на 1-ую Секцию»	
16:45 – 17:20	Постановка автомобилей в предстартовую зону	
17:30	Торжественное открытие соревнования	Республика Ингушетия, г. Магас, площадь у Башни Согласия
18:00	Старт первого экипажа	
19:30	Расчетное время финиша первого экипажа на 1-ой секции ралли	СТОП СУ4 / КВ 4А, Трасса ралли
21:00	Окончание приема Карт Схода	Штаб ралли, г. Магас, пр. И. Зязикова, 2А, Бизнес-отель «Магас»
21:30	Публикуются: «Классификации 1-го Дня» «Порядок и время старта на 2-ую Секцию»	
22:00	Окончание работы Штаба ралли	
14 октября 2017 г., Суббота		
08:45 – 09:00	ТИ для автомобилей, экипажи которых намерены стартовать по системе «Супер Ралли»	Перед КВ 5, пос. Раздолье
9:00	Начало работы Штаба ралли	Выездной Штаб ралли, г. Малгобек, ул. Осканова,11, здание ПУ ЖКХ
9:30	Старт первого экипажа на 2-ую секцию ралли	КВ 5, пос. Раздолье
13:45	Расчетное время прибытия первого Экипажа на сервис и перерыв	КВ 10А, Парк Сервиса, г. Малгобек, ул. Осканова
15:00	Публикуются: «Классификации после 2-й Секции» «Порядок и время старта на 3-ую Секцию»	Выездной Штаб ралли, г. Малгобек, ул. Осканова,11, здание ПУ ЖКХ
15:30	Старт первого Экипажа на 3-ю Секцию	КВ 10Б, Парк Сервиса, г. Малгобек, ул. Осканова
17:15	Расчетное время прибытия первого экипажа на сервис	КВ 12А, Парк Сервиса
18:12	Старт первого экипажа на 4-ую Секцию	КВ 12В, Парк Сервиса
20:00	Расчетное время финиша первого Экипажа. Закрытый Парк Заключительные Проверки	КВ 15, г. Малгобек, ул. Осканова
20:30	Экспресс-награждение	г. Малгобек, пл. Келигова
20:30	Заключительное заседание КСК	Выездной Штаб ралли, г. Малгобек, ул. Осканова,11, здание ПУ ЖКХ
21:00	Публикация предварительных результатов	
21:30	Публикация официальных итоговых результатов.	
21:45 – 22:00	Выдача Официальных результатов ралли (по предварительной заявке)	
22:00	Окончание работы и закрытие Штаба ралли	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. СТАТУС РАЛЛИ

- **Статус ралли в календаре РАФ:**
Финальный этап Кубка России по ралли 2017 года
- **Номера виз**

Виза Комитета ралли РАФ от 28 сентября 2017 г.

Виза КОЛИС: 29 сентября 2017 г.

Виза РАФ № 04/17 от 02 октября 2017 г.

2.2. ОРГАНИЗАТОР

Организатор ралли: НП «Моторспорт Ивентс» г. Москва.

Лицензия Организатора РАФ: «А» 16012(172).

2.3. АДРЕС И КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

Почтовый адрес: 117630, Москва, ул. Обручева, д. 23, 7-й этаж.

Телефон: +7 917 517 19 98.

E-mail: entry@ttkmm.ru.

Адрес официального сайта в Internet: <http://ingushetiarally.com>

2.4. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Будет опубликован дополнительно

2.5. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	Игорь СУХОВ, ССВК, А17-121	Королев
Спортивный Комиссар	Елена ТАРАСОВА, ССВК, А17-192	Ярославль
Спортивный Комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН, ССВК, А17-154	Санкт-Петербург

2.6. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕГАТЫ

Технический Делегат РАФ	Сергей КУДЕЛЬКИН, ССВК, А17-154	Санкт-Петербург
-------------------------	------------------------------------	-----------------

2.7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА



Главный Судья
Руководитель гонки
Олег КРЫЛОВ
СС1К, А17-223

Санкт-Петербург

+ 7 921 935 01 41



Офицер по связям с
участниками
Алексей ЩУКИН
СС1К, В+17-1048

Москва

+ 7 985 222 17 56



Старший судья
Парка Сервиса
Валерий МОРОЗОВ
стажер, 17-4128

Санкт-Петербург

+ 7 921 659 68 93

Заместитель Главного судьи	Тимур КАФАРОВ, СС1К, А17-215	Москва
Заместитель Главного судьи	Владимир ВЯЗЬМИКИН СС1К, В17-2532	Краснодар
Комиссар по безопасности	Антон ЮХЛЯКОВ СС1К, В17-2590	Псков
Комиссар по маршруту	Андрей КОНОВАЛЕНКО СС1К, В17-2143	Санкт-Петербург
Главный секретарь	Александра ТАРАСОВА ССВК, А17-191	Ярославль
Секретарь КСК	Алексей БУХАЛЬЦЕВ СС2К, В17-1035	Москва
Старший технический контролер	Юрий ПРОХОРОВ СС1К, А17-230	Санкт-Петербург
Старший хронометрист	Евгений УВАРОВ ССВК, А17-252	Ярославль
Главный врач	Алихан ЗУРАБОВ	Назрань
Руководитель пресс-службы	Ольга ЕРЕМЕЕВА	Екатеринбург
Исполнительный директор соревнования	Максим ГОРЛОВ	Москва

2.8. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ СУ

Дорожное покрытие СУ – грунт / гравий.

2.9. ШТАБ РАЛЛИ

11-13.10.2017

Республика Ингушетия, г. Магас, проспект И. Зязикова, 2А, бизнес-отель «Магас».

GPS: N 43°10,487 E 44°48,333

14.10.2017 **Выездной Штаб ралли**

Республика Ингушетия, г. Малгобек, ул. Осканова, 11, здание ПУ ЖКХ,

GPS: N 43°30,456 E 44°35,119

2.10. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расположение Официального табло информации — в Штабе ралли, с момента открытия Штаба и до момента окончания его работы.

Он-лайн результаты ралли публикуются на официальном сайте ралли - <http://ingushetiarally.com>.

2.11. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ РАЛЛИ

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время).

3. ЗАЯВКИ

3.1. ПОДАЧА ЗАЯВОК

Желающие принять участие в ралли «Ингушетия 2017» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.3) заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе ралли. Бланки Заявочных форм Экипажа и Команды публикуются на сайте ралли. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Д», выданной РАФ, или, если они являются гражданами РФ, международной Лицензией водителя FIA.

К участию в зачете ралли «Ингушетия 2017» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA. Однако такие Заявители и Водители очков в зачет Кубка России не получают.

3.2. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ И КЛАССЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в Кубке России допускаются автомобили национальной группы Н, автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Регламента Кубка Subaru Cup, а также

автомобили группы N4, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 01.01.2013 омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Статьи 254 Приложения «J» к МСК ФИА:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
1600Н Код ВРВС 1660491811Л	1400Н, 1600Н
2000Н Код ВРВС 1661025811Л	2000Н
Абсолютный Код ВРВС 1661025811Л	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили, подготовленные по действующим требованиям группы N4 (Статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА)
<p>Автомобили (кроме группы подготовки 4000Н), в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, относятся к следующему (по приведенному рабочему объему двигателя) Зачету:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска; ○ с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.3 Приложения 9 к КиТТ 2017 года. ○ секвентальная КПП 	

Применение омологированной FIA системы защиты головы и шеи на этапах Кубка России обязательно для всех Водителей, выступающих на автомобилях группы подготовки 4000Н.

3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

	Количество
Наклейки на автомобиль:	
Сервис	1
Представитель	1
Документы:	
Регламент	1
Дорожная Книга	1
Книга Результатов	По предварительной заявке

3.3.2. Заявочные взносы:

Размеры взносов на проведение соревнования опубликованы в Информационном Письме Комитета ралли РАФ № 05/16 от 14 декабря 2016 года.

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие Команды в Этапе Кубка России – 6 000 рублей.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

3.4. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	Индивидуальный Предприниматель Горлов Максим Петрович
ИНН / ОГРНИП	770405921740 / 316774600229199
Расчетный счет	40802810070010007599
Банк получателя	Московский Филиал АО КБ «Модульбанк»
Корреспондентский счет	30101810645250000092
БИК банка получателя	044525092
Назначение платежа	Целевой взнос на проведение ралли «Ингушетия 2017». НДС не облагается

Датой оплаты будет считаться дата поступления денежных средств на расчетный счет.

3.5. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного ASN, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается Российской Автомобильной Федерацией (РАФ). Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому Организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

4.2. СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Водителей, принимающих участие в ралли.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 3 000 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы соответствует Приложению II к Регламенту Кубка России по ралли 2017 года и приведена в Приложении 5 к Дополнительному Регламенту.

6. ШИНЫ

Во всех зачетных группах разрешено использование шин в соответствии с п.7.3 Приложения 9 к КиТТ 2017 года.

7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.

7.3. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Процедура регистрации и выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно Программе ралли.

8.2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Приложении 2.

8.3. СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 20 сентября 2017 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

8.4. ПРОЕЗДЫ

8.4.1. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли.

8.4.2. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена снаружи в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления

8.4.3. Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

8.4.4. Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли в соответствии с Программой ралли.

8.4.5. Трасса ралли проходит через блок - посты Республики Ингушетия, на которых, возможно, будет производиться проверка документов. В связи с вышесказанным при

ознакомлении с трассой каждый член команды, находящийся в автомобиле, должен иметь с собой паспорт.

8.5. ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

8.5.1. Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД) или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной Книге не определено иное ограничение.

8.5.2. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/17.

8.6. АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/17.

8.7. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Разрешено использование шин, сертифицированных для дорог общего пользования, предусмотренных п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2017 года, а также специальных спортивных шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ 2017г.

8.8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ СУ 11/13 и СУ 12/14.

Трасса СУ 11/13 и СУ 12/14 проложены по одному участку дороги в разных направлениях. В связи с этим Организатор вводит ограничение скоростного режима в 50 км/час. Контроль скоростного режима будет осуществляться судьями и сотрудниками ДПС. Введенный Организатором скоростной режим не отменяет действие дорожных знаков, установленных на местности соответствующими структурами и имеющих более низкий разрешенный скоростной режим.

При ознакомлении с трассой спецучастков Организатор настоятельно просит Водителей соблюдать установленный скоростной режим и не применять агрессивный стиль вождения.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме. Экипажи имеют право пройти Административные проверки досрочно.

9.2. На Административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для Водителей, не являющимися гражданами РФ);

- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации автотранспорта;
- заполненную форму регистрации персонала;
- заполненную зачетную классификационную книжку спортсмена – на каждого члена экипажа.

Для ускорения процедуры прохождения Административных Проверок рекомендуется вместе с оригиналами документов предоставлять их копии для архива.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Республика Ингушетия, г. Магас, проспект Зязикова, 2А, парковка отеля «Магас».

10.2 ВРЕМЯ И ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в свободном режиме, но только после прохождения Административных Проверок, на которых будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

10.3 ДРУГИЕ УСЛОВИЯ

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А3 на твердой влагозащищенной основе** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней.** Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат **все автомобили с турбонаддувом и автомобили Водителей Приоритета.** Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК

Организатором запланировано проведение Официальной тестовой сессии 11 октября 2017 года с 10 до 16 часов. Проезд к месту проведения тестовой сессии будет опубликован на Официальном сайте ралли.

11.2. ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ

Официальная процедура торжественного открытия состоится в пятницу 13 октября 2017 г. в соответствии с Программой ралли. Все автомобили участников должны быть поставлены в предстартовую зону в указанное время. Эти автомобили должны быть заправлены и готовы к старту 1-го дня ралли. Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в предстартовую зону не обязательно.

Присутствие обоих членов экипажа на церемонии открытия обязательно. Нарушение данного требования влечет за собой денежный штраф в размере 20000 руб.

11.3. РАСПОЛОЖЕНИЕ МЕСТ СТАРТА И ФИНИША ДНЕЙ

Дата	День	Место старта	Место финиша
13.10.17 г.	1	г. Магас, площадь у Башни Свободы	Трасса ралли, совмещенный судейский пункт STOP СУ4 и КВ 4А
14.10.17 г.	2	пос. Раздолье, КВ5	г. Малгобек, ул. Осканова, КВ 15

11.4. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на Первую секцию – для всех Экипажей, в которых в качестве Первого Водителя заявлен Водитель, входящий в Список Приоритета FIA или РАФ ;
 - на Вторую секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в общей классификации после 1-го Дня ралли ;
 - на Третью секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации после 2-ой секции.
 - На Четвертую секцию – для первых пяти автомобилей, получивших отметку на КВ 12А
- Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

11.5. ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ: КВ 1; КВ 5; КВ 10Б и КВ 12А.

11.6. СУПЕР-РАЛЛИ

Любой экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не

допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил дорожного движения или решением КСК.

Автомобили Участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» до начала ремонтно-восстановительных работ должны быть осмотрены Техническим Комиссаром или Техническим Делегатом на предмет возможности допуска к дальнейшему участию в соревновании.

По завершении ремонтных работ такие автомобили должны быть представлены для технической инспекции около КВ 5 в субботу 14 октября 2017 в указанное в Программе ралли время.

Участник, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом Организатору не позднее 21:00 в пятницу 13 октября 2017 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной Книге) и передать её в автомобиль «Метла», или Офицеру по связи с участниками, или непосредственно в Штаб ралли.

Каждый стартующий по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ. Если сход Экипажа произошел после финиша СУ 4, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

11.7. СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ УЧАСТКАХ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/17.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.8. РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешаются ранние прибытие и отметка, без пенализации за опережение, на следующие пункты контроля времени: КВ 4А; КВ 10А; КВ 15.

11.9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «COMPETITORS RELATIONS OFFICER»	Судья при участниках
Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»	Старший судья бригады Парка Сервиса
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	Судья на трассе

11.10. ПАРКИ СЕРВИСА И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЗОНЫ

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге:

Парк сервиса	Название	Время доступа	Замена шин	Продолжительность сервиса
Суббота, 14 октября 2017 г.				
А	Малгобек	с 10:00	Да	Все время перерыва
Б	Малгобек	с 10:00	Да	30 минут

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с требованиями ПР-05/15.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на лобовом стекле идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором.

Заправка автомобилей, участвующих в ралли, разрешена только в заправочной зоне, обозначенной в дорожной книге:

Заправочная зона	Секция	Место расположения
Суббота, 14 октября 2017 г.		
1	2	Республика Ингушетия, пос. Раздолье, на территории АЗС за 300 метров до КВ 8.
2	Сервис А	Парк Сервиса, отдельно выделенная зона заправки

В Парке Сервиса «А» заправка разрешена в специальной выделенной зоне внутри территории парка сервиса. Заправку автомобилей разрешено производить только в этой зоне и только во время Сервиса А. После выезда из Парка Сервиса А (после отметки на КВ 10Б) заправки нет! Во время Сервиса «Б» заправки НЕТ!

11.11. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Место
Суббота, 14 октября 2017 г.	2	Финишный ЗП	Республика Ингушетия, г. Малгобек, ул. Осканова, за КВ 15.

Между первым и вторым днем ралли Закрытый Парк не применяется.

11.12. ПРОЦЕДУРА ФИНИША И ФИНИШ РАЛЛИ

Финишем ралли является КВ 15. После этого все экипажи должны поставить автомобили в финишный Закрытый Парк.

11.13. ВЫЕЗД ИЗ ФИНИШНОГО ЗАКРЫТОГО ПАРКА

Участники обязаны забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в Субботу, 14 октября 2017 г. после того, как КСК объявит о его роспуске (ориентировочно около 21:00) С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

12.2. После окончания ралли все участники, сделавшие предварительно заказ, могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
- общая классификация в абсолютном зачете Этапа Кубка России;
- классификации в зачетах 1600Н и 2000Н;
- классификация в Командном зачете.

12.4. Призы:

- дипломами и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете ралли;
- 1-е места в остальных зачетах.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако Заявитель должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

13.2. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/17. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/17

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

© Организатор

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

1 ДЕНЬ

Республика Ингушетия

Пятница, 13 октября 2017

г.

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м	секция
1	Башня Согласия						18:00	1
ССУ 1	Магас 1	2,18					18:03	
2	Экажево		6,58	8,76	0:16	32,85	18:19	
СУ 2	Экажево 1	6,51					18:22	
3	Башня Согласия		15,19	21,70	0:34	38,29	18:56	
ССУ 3	Магас 2	2,18					18:59	
4	Экажево		6,58	8,76	0:16	32,85	19:15	
СУ 4	Экажево 2	6,51					19:18	
4А	СТОП СУ 4 Экажево 2*		0,30	6,81	0:12	34,05	19:30	
Всего по 1 Секции:		17,38	28,65	46,03				
ВСЕГО ПО 1 ДНЮ:		17,38	28,65	46,03				

Перерыв. Регруппинг. Сервис без ограничений. Новый Порядок Старта.

*Ралли «Ингушетия 2017»
Финальный этап Кубка России по ралли 2017 года
Дополнительный Регламент*

2 ДЕНЬ

Республика Ингушетия

Суббота, 14 октября 2017 г.

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м
5	Раздолье						9:30
СУ 5	Барсуки 1	5,60					9:33
6	Карабулак		9,00	14,60	0:15	58,40	9:48
СУ 6	Карабулак 1	12,81					9:51
7	Аки-Юрт		22,29	35,10	0:55	38,29	10:46
СУ 7	Аки-Юрт 1	13,45					10:49
33 1	До этой Зоны Заправки:	(31,86)	(54,73)	(86,59)			
	До следующей зоны	(31,86)	(51,97)	(83,83)			
8	Раздолье		23,74	37,19	0:56	39,85	11:45
СУ 8	Барсуки 2	5,90					11:48
9	Карабулак		9,00	14,60	0:15	58,40	12:03
СУ 9	Карабулак 2	12,81					12:06
10	Аки-Юрт		22,29	35,10	0:55	38,29	13:01
СУ 10	Аки-Юрт 2	13,45					13:04
10А	Сервис Вход Малгобек*		20,38	33,83	0:41	49,50	13:45
Всего по 2 Секции:		63,72	106,70	170,42			
Парк сервиса А "Малгобек"		(63,72)	(106,70)	(170,42)			
Перерыв. Регруппинг. Новый Порядок Старта.							
33 2	До этой Зоны Заправки:	(31,86)	(51,97)	(83,83)			
	До финиша ралли	(38,88)	(13,98)	(52,86)			
10Б	Сервис Выход Малгобек						15:30
11	Старый Малгобек		2,40	2,40	0:06	24,00	15:36
СУ 11	Старый Малгобек 1	11,01					15:39
12	Вежавий Юрт		1,82	12,83	1:18	9,87	16:57
СУ 12	Вежавий Юрт 1	8,43					17:00
12А	Тех Зона Вход		2,77	11,20	0:15	44,80	17:15
Всего по 3 Секции:		19,44	6,99	26,43			
Перерыв. Регруппинг. Новое Время Старта.							
12Б	Тех Зона Выход / Сервис Вход Малгобек						17:42
Парк сервиса Б "Малгобек"		(19,44)	(6,99)	(26,43)	00:30		
12В	Сервис Выход Малгобек						18:12

*Ралли «Ингушетия 2017»
Финальный этап Кубка России по ралли 2017 года
Дополнительный Регламент*

13	Старый Малгобек		2,40	2,40	0:06	24,00	18:18
СУ 13	Старый Малгобек 2	11,01					18:21
14	Вежавий Юрт		1,82	12,83	1:21	9,50	19:42
СУ 14	Вежавий Юрт 2	8,43					19:45
15	Малгобек. Финиш ралли *		2,77	11,20	0:15	44,80	20:00
Всего по 4 Секции:		19,44	6,99	26,43			
ВСЕГО ПО 2 ДНЮ:		102,60	120,68	223,28			

ВСЕГО ПО РАЛЛИ:	119,98 СУ 44 % от общей	149,33 сектора связи 56 % от общей	269,31 общая дистанция 100 %
------------------------	--------------------------------------	---	---

* - Разрешены ранние прибытие и отметка на КВ 4А, КВ 10А и КВ 15.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

№ СУ	Наименование СУ	Длина СУ	Начало	Окончание
Четверг, 12 октября 2017 года				
5/8	«Барсуки»	5,60	10:00	18:00
6/9	«Карабулак»	12,81		
7/10	«Аки-Юрт»	13,45		
11/13	«Старый Малгобек»	11,01		
12/14	«Вежавий Юрт»	8,43		
Пятница, 13 октября 2017 года				
1/3	«Магас»	2,18	09:30	12:00
2/4	«Экажево»	6,51		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР-05/17	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК	КСК	КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		10%
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более, чем на 40 км/ч	КСК	КСК	КСК

*Ралли «Ингушетия 2017»
Финальный этап Кубка России по ралли 2017 года
Дополнительный Регламент*

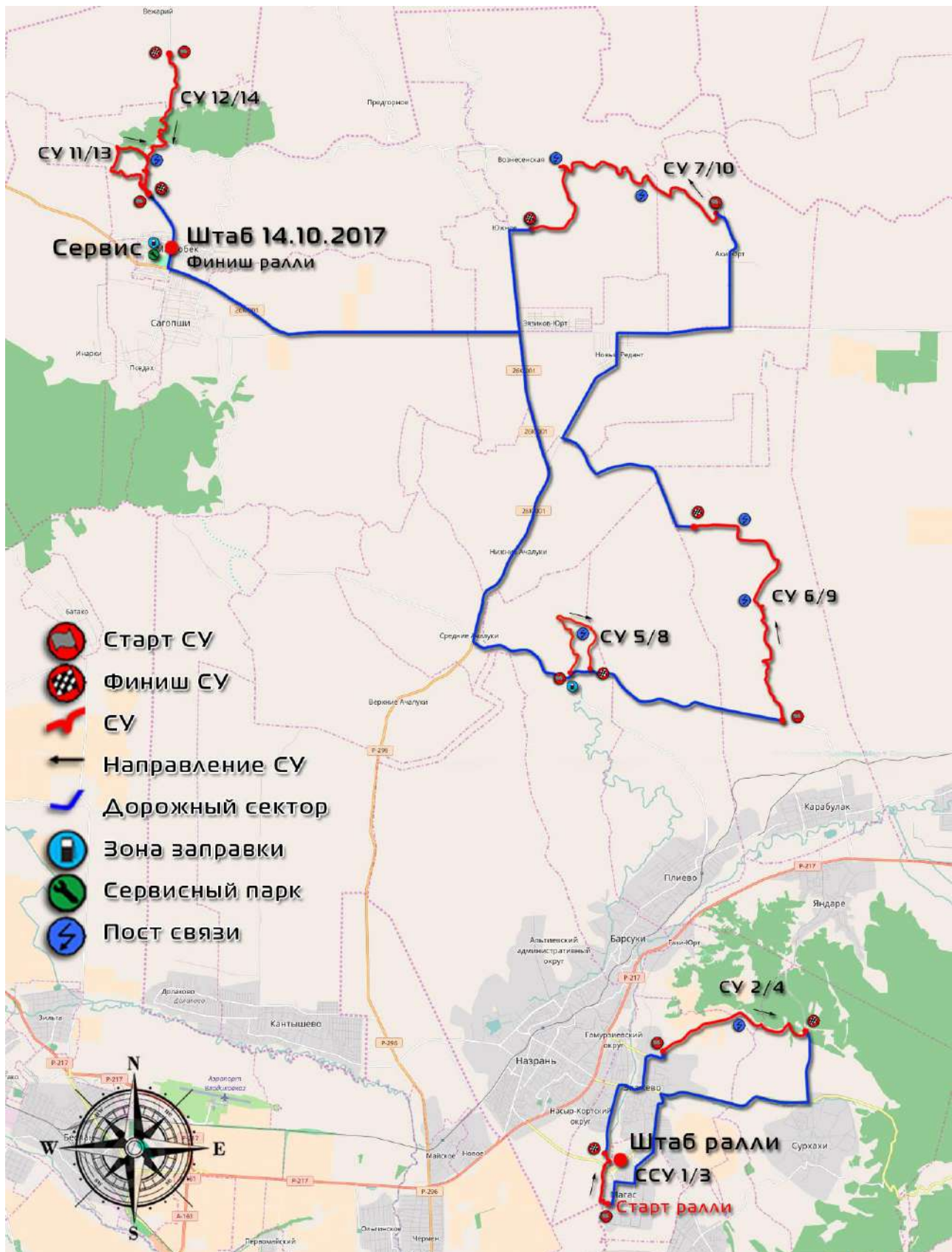
Статьи, пункты ПР- 05/17	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождения административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождения предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	

*Ралли «Ингушетия 2017»
Финальный этап Кубка России по ралли 2017 года
Дополнительный Регламент*

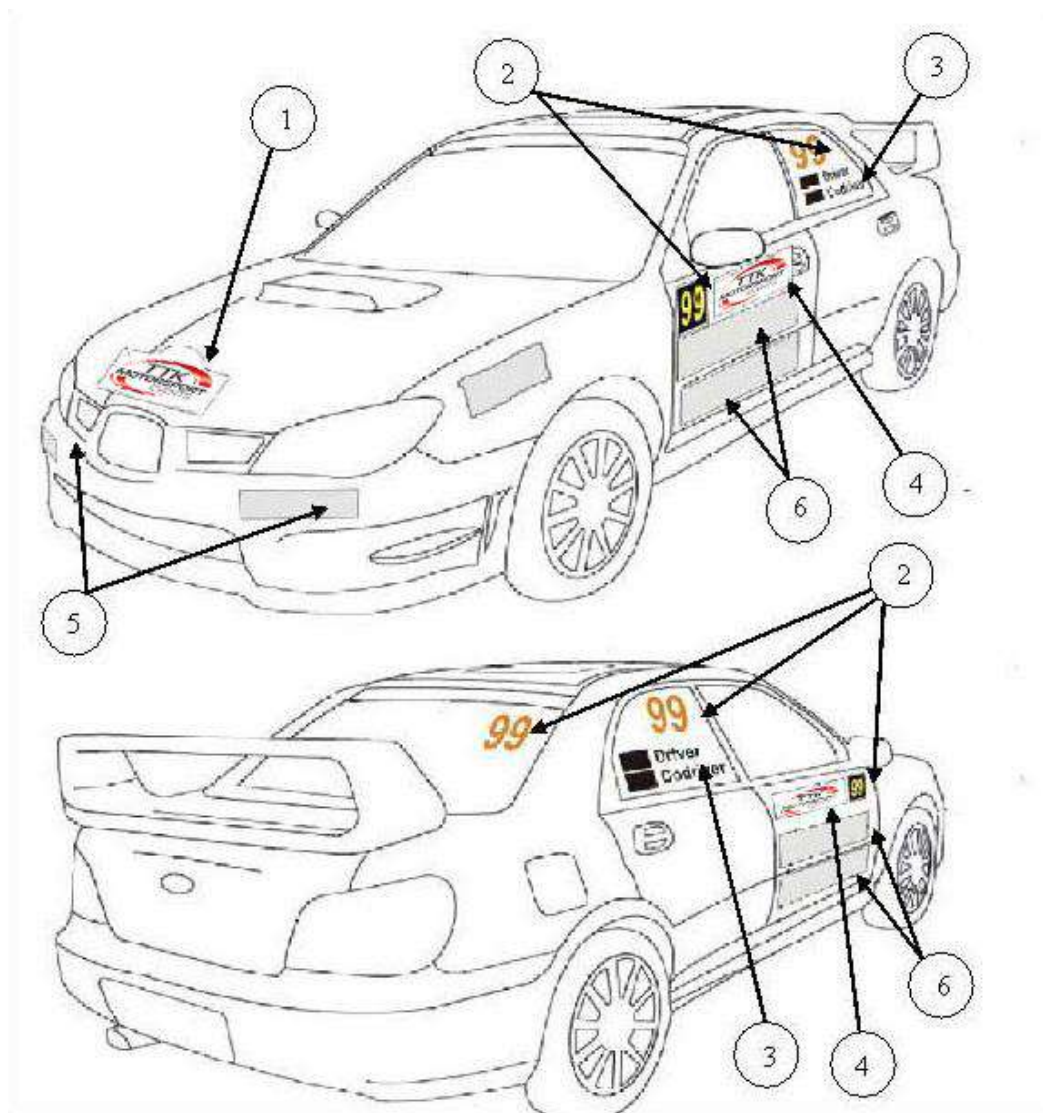
Статьи, пункты ПР- 05/17	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ: движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка: Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
	5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля: неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)

2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)

3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)

4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)

5 – на данном ралли не применяется

Необязательная реклама:

6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом