



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ИНГУШЕТИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ  
РЕСПУБЛИКИ ИНГУШЕТИЯ**

**ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ИНГУШЕТИЯ  
НП «МОТОСПОРТ ИВЕНТС»  
ООО «ТТК МОТОСПОРТ ИВЕНТС»**



# **РЕГЛАМЕНТ ТЕСТОВОЙ СЕССИИ**





**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ИНГУШЕТИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ  
РЕСПУБЛИКИ ИНГУШЕТИЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ИНГУШЕТИЯ  
НП «МОТОСПОРТ ИВЕНТС»  
ООО «ТТК МОТОСПОРТ ИВЕНТС»**

# **ТЕСТОВАЯ СЕССИЯ РАЛЛИ «ИНГУШЕТИЯ 2017»**

11 октября 2017 года



**РЕСПУБЛИКА ИНГУШЕТИЯ**

## **1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1. Тестовая сессия (тесты, сессия) - процесс, проводимый с целью подготовки и адаптации автоспортивной техники к ралли. Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников сессии.

1.2. Тестовая сессия перед ралли «ИНГУШЕТИЯ 2017» проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/17).

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР-05/17, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4. Дата проведения сессии – 11 октября 2017 года.

1.5. Дорожное покрытие – гравий / грунт.

1.6. Дистанция тестового СУ – 4,22 км. Возврат к Парку Сервиса – 3,15 км.

1.7. Тестовая сессия проводится аналогично проведению линейного СУ.

1.8. Организатор тестовой сессии НП «МОТОСПОРТ ИВЕНТС»

Контактный телефон: +7 917 517 19 98

E-mail: [entry@ttkmm.ru](mailto:entry@ttkmm.ru)

## **2. ПРОГРАММА ТЕСТОВОЙ СЕССИИ**

Время	Мероприятия	Место
<b>20 сентября 2017 г., Среда</b>		
10:00	Начало приема заявок на участие	E-mail: <a href="mailto:entry@ttkmm.ru">entry@ttkmm.ru</a>
<b>9 октября 2017 г., Понедельник</b>		
15:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: <a href="mailto:entry@ttkmm.ru">entry@ttkmm.ru</a>
18:00	Публикация Списка Экипажей, заявленных для участия в тестовой сессии	Официальный сайт ралли: <a href="http://www.ingushetiarally.com">www.ingushetiarally.com</a>
<b>11 октября 2017 г., Среда</b>		
10:30 – 11:30	Развертывание служб обеспечения и безопасности	Сунженский район, трасса СУ
11:30 – 13:00	Регистрация участников тестовой сессии	Парк Сервиса тестовой сессии N 43°20.184 E 45°04.334
12:00 – 13:30	Ознакомление с трассой СУ	Трасса СУ
14:00 – 19:30	Тестовые заезды	
19:30 – 20:00	Сворачивание служб обеспечения и безопасности	Сунженский район, трасса СУ

### **3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

<b>Руководитель сессии</b>	<b>Директор сессии</b>	<b>Зам. Руководителя сессии</b>
<b>Ярослав МОТОРИН</b>	<b>Тимур КАФАРОВ</b>	<b>Анна ДЕМИДОВА</b>
Краснодар	Москва	Новороссийск
+ 7 918 145 78 87	+ 7 917 517 19 98	+ 7 918 454 86 13

### **4. ЗАЯВКИ**

#### **4.1. ПОДАЧА ЗАЯВОК**

Желающие принять участие в тестовой сессии ралли «Ингушетия 2017» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 1.8) заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе тестовой сессии. Бланк Заявочной формы опубликован на сайте ралли.

#### **4.2. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ**

Максимальное количество допускаемых экипажей - 30.

#### **4.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ**

##### **4.3.1. Комплект предоставляемых документов:**

После прохождения регистрации и возврата Организатору подписанного бланка Соглашения (приложение 1 к данному Регламенту), Экипаж получает Дорожную Книгу, которая детально описывает путь от Парка Сервиса до старта СУ, трассу СУ и путь от финиша СУ к Парку Сервиса.

##### **4.3.2. Заявочные взносы:**

Заявочные взносы за участие в тестовой сессии не взимаются.

### **5. СТРАХОВАНИЕ**

#### **5.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

5.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данной сессии.

5.1.2. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

5.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания сессии или момента выбытия участника из тестов обеспечивается участниками самостоятельно.

#### **5.2. СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ**

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Водителей, принимающих участие в тестах. Выполнение данного требования контролируется участниками самостоятельно.

### **6. ШИНЫ**

Во всех зачетных группах разрешено использование шин в соответствии с п.7.3 Приложения 9 к КиТТ 2017 года.

## **7. ТОПЛИВО**

**7.1.** Максимально допускаемое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

**7.2.** Во время тестовой сессии дозаправка может осуществляться непосредственно в расположении команды в Парке Сервиса с соблюдением всех необходимых мер противопожарной безопасности.

## **8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ СУ ТЕСТОВОЙ СЕССИИ**

### **8.1. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Программе проведения сессии. **Экипажи, которые не ознакомились с трассой СУ в указанное время, к участию в сессии допущены не будут.**

**Если по какой либо причине экипаж не может пройти регистрацию и ознакомиться с трассой тестового СУ в установленное время, но, тем не менее, планирует принять участие в тестах, он ОБЯЗАН уведомить об этом Руководителя тестов не позднее 12 часов 45 минут 11 октября 2017 года. В противном случае экипаж не будет допущен к участию в тестах.**

### **8.2. ПРОЕЗДЫ**

8.2.1. Разрешается проезд дистанции тестового СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано Дорожной Книгой, выданной на регистрации.

8.2.2. Каждый проезд по дистанции тестового СУ регистрируется в судейских протоколах.

8.2.3. **Трасса тестовой сессии проходит через блок - пост Республики Ингушетия, на которых, возможно, будет производиться проверка документов. В связи с вышесказанным при ознакомлении с трассой каждый член команды, находящийся в автомобиле, должен иметь с собой паспорт.**

8.2.4. **Применение гоночной экипировки во время ознакомления с трассой тестового СУ не является обязательной, но крайне рекомендуется ее использование при ознакомлении на «боевом» автомобиле.**

### **8.3. ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ**

8.3.1. Все участники при ознакомлении с трассой тестового СУ обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами Дорожного Движения, действующими в России (ПДД) или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной Книге не определено иное ограничение. Нарушение скоростного режима будет пенализировано в соответствии с п.5.2.3. ПР-05/17.

### **8.4. АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

Ознакомление с трассой тестового СУ может производиться как на автомобилях, зарегистрированных для участия в сессии («боевых» автомобилях), так и на «гражданских» автомобилях.

### **8.5. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

Разрешено использование шин, сертифицированных для дорог общего пользования, предусмотренных п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2017 года, а также специальных спортивных шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ 2017г.

## **9. РЕГИСТРАЦИЯ**

Все экипажи, заявленные для участия в сессии, должны зарегистрироваться у Организатора (место и время указаны в Программе проведения тестов) и подписать Соглашение (приложение 1 к настоящему Регламенту).

## **10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ПРОВЕРКА ЭКИПИРОВКИ**

Технические проверки, касающиеся систем безопасности автомобиля и проверка экипировки, будут производиться непосредственно на старте СУ лицом, уполномоченным

Организатором или судьей на старте СУ. В случае отсутствия хотя бы у одного из членов экипажа хотя бы одного элемента гоночной экипировки (включая нательное белье и носки), такой экипаж допущен к старту не будет до устранения замечаний.

## **11. ПРОВЕДЕНИЕ СЕССИИ**

### **11.1. РАСПИСАНИЕ**

Тестовая сессия проводится согласно Программе проведения тестов.

### **11.2. СТАРТ**

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется аналогично проведению линейного СУ (движение в одну сторону с возвратом к месту старта объездным путем).

Старт СУ находится в 500 метрах от Парка сервиса и обозначен судьейским знаком «старт СУ». Подъехав к старту, экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. После запроса о готовности трассы и получения положительного ответа с промежуточного поста связи и с финиша СУ, судья старта показывает экипажу большой палец руки, поднятый вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Второй Водитель в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении трассы СУ, тем самым разрешая экипажу принять старт.

Хронометраж ведется экипажами самостоятельно.

### **11.3. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ ТЕСТОВОГО СУ**

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный или желтый флаг – экипаж должен немедленно снизить скорость, быть готовым остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а в случае их отсутствия в соответствии с п. 4.5.8. ПР-05/17. В случае аварии или остановки по технической неисправности, экипаж обязан произвести действия, в соответствии с п. 4.5.10 ПР-05/17

### **11.4. ФИНИШ**

Финиш тестового участка обозначается стандартным образом: сначала на местности размещен предупредительный (на желтом фоне) судьейский знак «Финиш СУ», после которого ориентировочно через 150-200 метров установлен непосредственно знак «Финиш СУ» (на красном фоне). После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость и двигаться далее в соответствии маршрутом, указанным в Дорожной Книге с полным соблюдением ПДД РФ.

### **11.5. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ**

Межстартовый интервал между автомобилями - не менее одной минуты. Разрешение на старт экипажам будет даваться после проезда промежуточного Поста Связи предыдущим экипажем. Расположение Поста Связи от старта СУ – 2,59 км.

### **11.6. GPS КООРДИНАТЫ**

Парк Сервиса: N 43°20.184 E 45°04.334

Старт СУ: N 43°20.442 E 45°04.128

Пост Связи: N 43°21.634 E 45°03.790

Финиш СУ: N 43°21.097 E 45°04.531

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1.**

**СОГЛАШЕНИЕ**

**при проведении тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в  
дисциплине ралли автомобильного спорта.**

11 октября 2017 г.

Я, \_\_\_\_\_

водительское удостоверение серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, заключаю настоящее Соглашение о нижеследующем:

- Я согласен до начала заездов ознакомиться с инструкциями о правилах безопасности, которые необходимо соблюдать, и о возможных последствиях нарушения этих правил;
- В ходе проведения заездов принимаю на себя ответственность за мою собственную безопасность и безопасность лиц, находящихся в автомобиле и на пути следования автомобиля;
- Я подтверждаю, что участвую в заездах по моей собственной воле, осознавая свою квалификацию и водительский опыт;
- Я подтверждаю, что не имею медицинских противопоказаний (головокружение, сердечная недостаточность, эпилепсия и пр.);
- В день мероприятия, а также накануне участия в тестовой сессии, я не принимал алкоголь, наркосодержащие вещества, лекарства и препараты, при приеме которых установлены противопоказания для вождения;

- Я согласен, что беру на себя всю ответственность за управление следующими автомобилями:

1. марка \_\_\_\_\_, гос.номер \_\_\_\_\_

2. марка \_\_\_\_\_, гос.номер \_\_\_\_\_

- Я согласен, что беру на себя ответственность за возможные претензии, иски, в том числе претензии о возмещении вреда жизни и здоровью, морального вреда и/или материального ущерба, которые могут возникнуть в результате моего участия в сессии, невыполнения/ненадлежащего выполнения мной вышеперечисленных обязательств, а также в результате каких-либо действий/бездействия с моей стороны, либо в результате любых действий/бездействия третьих лиц во время проведения тестов, и иных подобных требований.

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

ФИО

РОССИЯ



[www.klotzlube.ru](http://www.klotzlube.ru)

**KLOTZ**  
для побед в спорте,  
для города  
и активного отдыха

**Огромный ассортимент  
масел и топлива для  
автомобилей, мото,  
квадроциклов, гидроциклов,  
картинга, РС, катеров.**



ООО "ПНГ" KLOTZ RUSSIA Санкт-Петербург  
[www.klotzlube.ru](http://www.klotzlube.ru) e-mail: [sale.klotz@yandex.ru](mailto:sale.klotz@yandex.ru)  
tel.: +78126702511, +79216596893